

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1393 R KRASNE - STRAŻÓW - KRZEMIENICA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA DLA PIESZYCH W KM 2+580 - 3+040 W MIEJSCOWOŚCI KRASNE”

na działkach nr 736 i 771/1 obr. Krasne

1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych z uzbrojeniem 1:500
- wizja w terenie
- ustalenia z zainteresowanymi stronami
- uzgodnienia branżowe

2. Stan istniejący

Teren płaski, zabudowany i uzbrojony jak na sytuacji 1:500. Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Krasne, gm. Krasne, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

DP nr 1393R przebiega przez m. Krasne. Droga posiada jezdnię bitumiczną szer. 4,30-5,00m, obustronne pobocza ziemne. Początek robót w km 2+580 (km 0+000) tj. koniec istn. chodnika po stronie lewej; koniec proj. chodnika w km 3+040 (km 0+460).

Odwodnienie powierzchniowe do rowów otwartych. W km 2+705 (0+115) zlokalizowany jest przepust poprzeczny 2x100cm ukośny, ze ściankami czołowymi betonowymi. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy zwykle z przepustami betonowymi. Istniejąca nawierzchnia zjazdów gruntowa, żwirowa lub z kostki.

3. Stan projektowany

3.1 Zakres robót:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:

- Wytyczenie robót, rozbiórka istniejących zjazdów kolidujących z projektową drogą dla rowerów
- Przebudowa odwodnienia drogi:
- Przebudowa istniejącej ścianki czołowej 4x0,50m przepustu 2D1000 w km 0+118 poprzez jej przesunięcie do granicy pasa drogowego oraz montaż barier U11a.
- Przebudowa odwodnienia drogi polegająca na wykonaniu odwodnienia poprzez kratki ściekowe do rowu krytego. Zakres robót zgodnie ze pozwoleniem wodnoprawnym. Rów kryty z rur D315PP i D400PP SN8 zostanie ułożony w istniejącym rowie drogowym na podsypce z pospółki gr. 25cm. Studnie rewizyjne w ciągu rowu krytego D1000 z włazami typ ciężki. Studzienki ściekowe D500 + kraty żeliwne 400x600; włączone do studni rewizyjnych przykanalikiem D200PP SN8.
- Budowa rowu krytego po stronie lewej w km 0+050 – 0+118 d315PP Sn8, z włączeniem do istn. wylotu przepustu 2D1000 w km 0+118
- Budowa rowu krytego po stronie lewej w km 0+118 – 0+261,50 D400PP Sn8 i w km 0+261,50 – 0+393 D315PP SN8 z włączeniem do istn. wylotu przepustu 2D1000 w km 0+118.
- Budowa chodnika przy jezdni szer. 2,30m po stronie lewej w km 0+000 – 0+460 po lewej zgodnie z planem sytuacyjnym. Na szerokości istniejącego przepustu 2D100 w km 0+118 lewa zwężenie chodnika do 1,75m.
- Istniejące zjazdy w ciągu chodnika poddaje się przebudowie w zakresie i wymiarach jak na planie sytuacyjnym w granicy pasa drogowego
- Przebudowa zjazdów - pomiędzy krawędzią jezdni i istniejącym pasem drogowym projektuje się przebudowę zjazdów istniejących w zakresie i wymiarach jak na planie sytuacyjnym w granicy pasa drogowego, nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej.
- Ustawienie elementów żelbetowych L100x75 i L75x50 oraz barier U11a zgodnie z planem sytuacyjny.
- Przebudowa drogi - wykonanie poszerzenia jezdni (KR2) do szerokości 5,50m zgodnie z planem sytuacyjnym.
- Powierzchnie i skarpy po wyprofilowaniu obsiać trawą.

Zakres wszystkich wymienionych wyżej robót przedstawia część graficzna opracowania wykonana na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

3.2 Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

- 4cm - warstwa ścieralna z AC8S
- 8cm - warstwa wiążąca z AC 16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 25cm – warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

3.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 15cm - warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

Chodnik opasany krawężnikiem betonowym 15/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15} i obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

3.4 Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zjazdy w ciągu chodnika o nawierzchni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 25 cm - warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2<=4MPa

Zjazdy poza chodnikiem o nawierzchni:

- 8 cm – kostka betonowa wibroprasowana
- 4 cm - podsypka cementowo –piaskowa 1:4

- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3
- 25 cm - warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem, klasa C1,5/2≤4MPa

Zjazdy o nawierzchni z kostki opasane obrzeżem betonowym 8/30 na ławie betonowej z oporem C_{12/15}.

3.5 Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia

W ciągu odcinka drogi na szerokości pasa drogowego występują sieci uzbrojenia podziemnego (gaz, ks, woda) lecz nie wymagają zabezpieczenia. Prace w rejonie sieci należy prowadzić z zachowaniem warunków BHP.

3.6 Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie wymaga zmiany.

4. Uwagi ogólne

Roboty wykonywać z zachowaniem wszelkich warunków bhp.

Zabrania się zasypywanie wykopów pod uzbrojenie oraz wykonywania nasypów zbrylonym, zamrożonym gruntem.

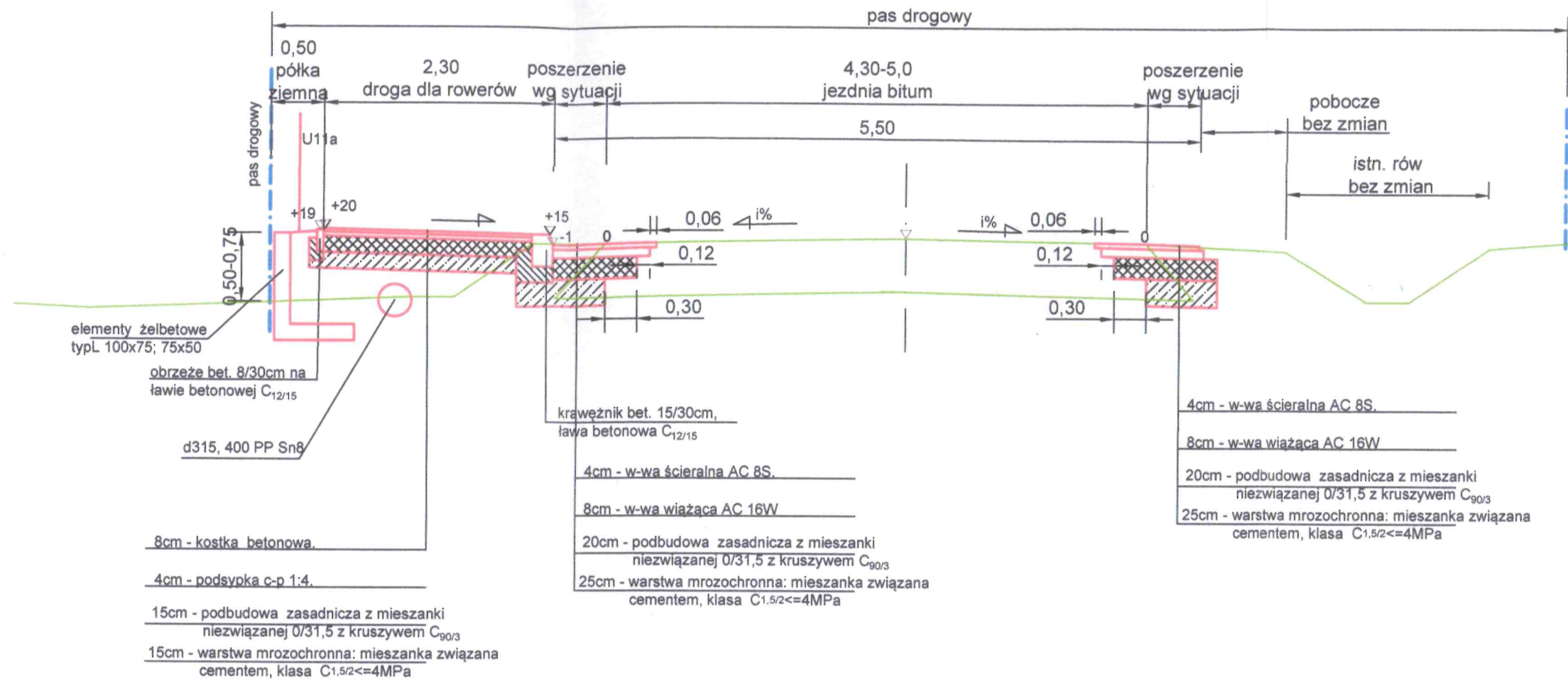
Wykonawca ma obowiązek oznakować i zabezpieczyć teren budowy według obowiązujących przepisów.

Podczas wykonywania robót nie przewiduje się prowadzenia pojazdów innymi drogami publicznymi. Szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót będzie opracowany przez Wykonawcę i podlegać będzie zatwierdzeniu przez zarządcę drogi.



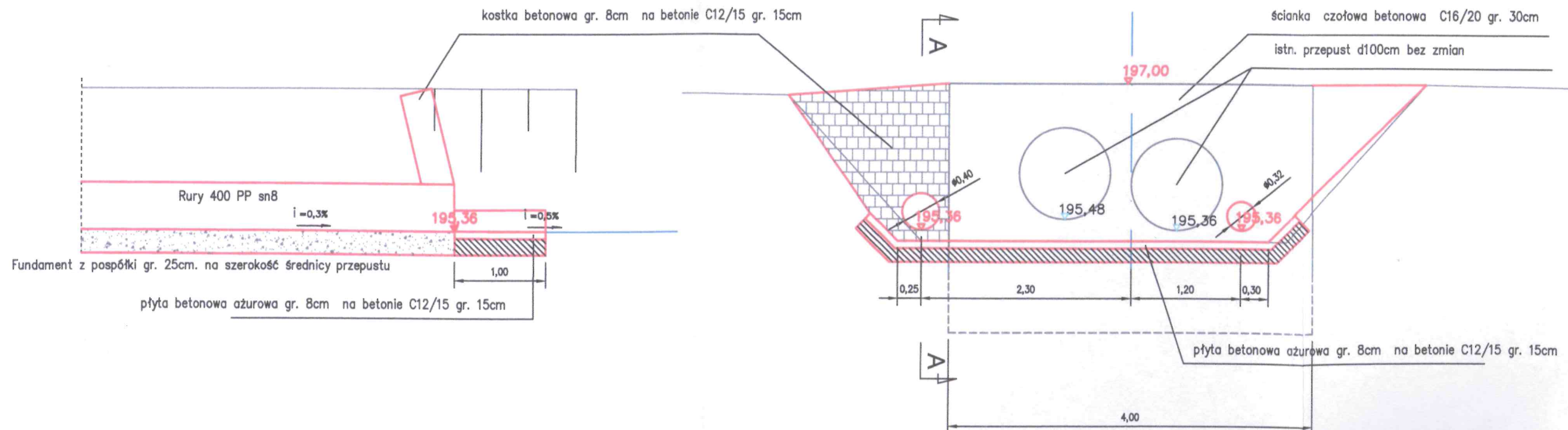


Przekrój normalny 0+000 - 0+460;



SZCZEGÓŁ WYLOTU ROWU KRYTEGO km 0+118

WIDOK WYOTU



klasa dro

V proj.

obc. ruch

gr. nośnoś
podłoża